

# Öl- und Kraftstoffschläuche

## Kraftstoffschläuche mit aufvulkanisiertem Textilgeflecht

**DIN 73379 (3/82)**

**Temperaturbereich:** Diesel, Wasser, Luft und Heizöl: -30°C bis +80°C (Kraftstoffe bis 50% Benzolgehalt: -30°C bis +70°C)  
**Einsatzbereich:** für handelsübliche Kraftstoffe wie Benzin (E10 geeignet), Diesel, Heizöl, Wasser und Luft  
**Rollenlänge:** 20 mtr.

Typ	Schlauch Ø innen	Schlauch Ø außen	Betriebs- druck
KRAFT 47	3,2	7,0	7 bar
KRAFT 510	4,5	9,5	7 bar
KRAFT 611	5,5	10,5	7 bar
KRAFT 813	7,5	12,5	7 bar
KRAFT 915	9,0	15,0	7 bar
KRAFT 1117	11,0	17,0	7 bar
KRAFT 1523	15,0	23,0	10 bar
KRAFT 2533	25,0	33,0	7 bar



**TIPP** Von namhaften Kfz-Herstellern zugelassen!

## Kraftstoffschläuche für Bio-Diesel

**DIN 73379-3E (11/97)**

**Werkstoffe:** Innenschicht: FPM, Zwischen- und Außenschicht: ECO mit Poly-Aramid einlage, ozon-, öl- und lichterisssbeständig  
**Temperaturbereich:** -30°C bis max. +110°C, kurzfristig bis max. +135°C (Typ KRAFT 49 OKO, KRAFT 814 OKO und KRAFT 1422 OKO: -40°C bis max. +125°C, kurzfristig bis +140°C)

**Einsatzbereich:** für alle handelsüblichen Kraftstoffe inkl. RME (Rapsölmethylester), Alkohol-Kraftstoffe und E10  
**Rollenlänge:** 20 mtr.

Typ	Schlauch Ø innen	Schlauch Ø außen	Betriebs- druck
KRAFT 49 OKO	3,2	9,0	10 bar
KRAFT 612 OKO	5,5	11,5	6 bar
KRAFT 814 OKO	7,3	13,5	10 bar
KRAFT 1017 OKO	9,3	15,3	10 bar
KRAFT 1118 OKO	11,3	18,0	6 bar
KRAFT 1422 OKO	14,0	22,0	10 bar



4

## Hitzebeständiger Gummischlauch OLN M1L (bis +100°C)

**Werkstoffe:** Schlauchinnenschicht: Synthetisches Gummi (NBR), Festigkeitsträger: 1 Reyongeflecht (ab DN 25: 2 Reyongeflechte mit Stahldrahtwendel), Außenschicht: abriebfestes synthetisches Gummi (CR), ozon- und rissbeständig  
**Temperaturbereich:** Mineralöl, Hydraulikflüssigkeiten und Schmierfette -40°C bis max. +100°C (kurzfristig bis max. +120°C), ölhaltige Luft -40°C bis max. +100°C, Heizöl (EL/L), Dieseldieselkraftstoff: -40°C bis max. +40°C

**Einsatzbereich:** Motorenschmieröle, Hydraulikflüssigkeiten, Schmierfette, Dieseldieselkraftstoffe, Heizöl (EL/L), ölhaltige Luft und Vakuum. Bei anderen Medien bitte anfragen. Nicht geeignet für Glykol und Glykol-Wassergemische, sowie Biodiesel und Rapsmethylester (RME).

Typ	Schlauch-Ø innen	Schlauch-Ø außen	min. Biegeradius	Vakuum/Druck
OLN M1L 4	4	10,0	30	-0,9 bar bis 40 bar
OLN M1L 6	6	12,0	40	-0,9 bar bis 60 bar
OLN M1L 8	8	14,0	50	-0,9 bar bis 50 bar
OLN M1L 9	9	15,0	50	-0,9 bar bis 40 bar
OLN M1L 11	11	18,0	65	-0,9 bar bis 30 bar
OLN M1L 13	13	22,0	90	-0,9 bar bis 30 bar
OLN M1L 16	16	25,0	110	-0,9 bar bis 20 bar
OLN M1L 20	20	30,0	130	-0,8 bar bis 30 bar
OLN M1L 25	25	35,5	150	-0,9 bar bis 33 bar
OLN M1L 32	32	42,5	180	-0,9 bar bis 25 bar

ersetzt OLN-Schlauch



Niederdruck-  
armaturen  
ab Seite 402

## Hitzebeständiger Gummischlauch OLN M4M (bis +135°C)

**Werkstoffe:** Schlauchinnenschicht: Synthetisches Gummi (AEM), Festigkeitsträger: 1 Polyamidgeflecht (ab DN 25: 2 Polyamidgeflechte mit Stahldrahtwendel), Außenschicht: abriebfestes synthetisches Gummi (AEM), ozon- und rissbeständig  
**Temperaturbereich:** -40°C bis max. +135°C (kurzfristig bis max. +150°C)

**Einsatzbereich:** Motorenschmieröle, Hydraulikflüssigkeiten, Schmierfette, ölhaltige Luft und Vakuum. Bei anderen Medien bitte anfragen. Nicht geeignet für Glykol, Glykol-Wassergemische, Diesel- und Dieseldieselkraftstoffe, Rapsmethylester (RME) und Heizöl (EL/L).

Typ	Schlauch-Ø innen	Schlauch-Ø außen	min. Biegeradius	Vakuum/Druck
OLN M4M 6	6,0	12,0	40	-0,9 bar bis 50 bar
OLN M4M 8	8,0	14,0	50	-0,9 bar bis 35 bar
OLN M4M 9	9,5	15,5	55	-0,9 bar bis 30 bar
OLN M4M 12	12,0	19,0	70	-0,9 bar bis 30 bar
OLN M4M 13	13,0	20,0	75	-0,9 bar bis 25 bar
OLN M4M 16	16,0	24,0	90	-0,9 bar bis 25 bar
OLN M4M 20	20,0	30,0	130	-0,9 bar bis 20 bar
OLN M4M 25	25,0	35,5	130	-0,9 bar bis 25 bar
OLN M4M 32	32,0	43,5	160	-0,9 bar bis 20 bar

ersetzt OLNH-Schlauch

